



Der Sportbundtag ist das höchste Gremium im Deutschen Minicar Club (DMC). Jedes Jahr treffen sich die Delegierten aus den DMC-Vereinen, um den Verband fit zu machen für das kommende Jahr. Sie stimmen über das zukünftige technische Reglement ab, legen Orte und Termine für die Deutschen Meisterschaften fest, besetzen frei werdende Posten im Präsidium und stimmen über den Haushalt des DMC ab.

Präsident zieht positives Fazit

„Der Sportbundtag ist gut gelaufen. Wir haben gute Kompromisse gefunden“, zog Dirk Horn, der wieder gewählte Präsident des Deutschen Minicar Clubs, ein positives Fazit des Sportbundtages 2024. In rund zwölf Stunden hatten die Delegierten am dritten Novemberwochenende die lange Tagesordnung diskutiert und abgearbeitet.

Gleich mehrere Positionen im DMC-Präsidium mussten neu- oder wiederbesetzt werden. Ihre Amtszeit beträgt drei Jahre. Für Dirk Horn war es seit 2018 die zweite Wiederwahl als DMC-Präsident. Neue Schatzmeisterin ist Mandy Morgen-

stern. Sie tritt die Nachfolge von Maik Träger an. Jochen Carle, der auch Vorsitzender des Sportkreises Mitte ist, ist neuer Schriftführer. Neu im Präsidium sind die beiden Fachreferenten Steffen Kunz (Offroad Elektro) und Sven-Michael Lienhop (Nitro Glattbahn). Steffen Kunz übernahm die wieder ausgliederte Offroadsparte von Thams Kohmann. Sven-Michael Lienhop übernahm das Amt von Thomas Kröger. Marcus Krause wurde als Referent für die Sparte Offroad 1:8 wiedergewählt. Die Amtszeit der Präsidiumsmitglieder Fredy Dietrich (Vizepräsident), Thomas Kohmann (Referent Elektro Glattbahn), Anke Müller (Jugendreferentin) und Andreas Lamers (Großmodelle) war bei diesem Sportbundtag noch nicht ausgelaufen.



Dirk Horn bleibt für weitere drei Jahre an der Spitze des DMC



Neugewählt: Schatzmeisterin Mandy Morgenstern.



Neugewählt: Schriftführer Jochen Carle

Technisches Reglement

Im Mittelpunkt der Diskussion stand das neue Reglement für die Rennsaison 2025. Dem von der Regelkommission vorgelegten Papier waren intensive Diskussionen der fünf Spartenreferenten mit ihren Kollegen in den Sportkreisen, vor allem aber mit den aktiven Fahrerinnen und Fahrern vorausgegangen. Erfahrungen aus der vorangegangenen Rennsaison flossen mit ein. Manches musste der technischen Entwicklung angepasst werden. Das Reglement findest Du Anfang 2025 auf der Homepage des DMC (www.dmc-online.com).



Die Delegierten stimmen ab. Es war eine von vielen Abstimmungen

Deutsche Meisterschaften

Die Delegierten legten nicht zuletzt die Orte und Termine für insgesamt zwölf Deutsche Meisterschaften in diversen Sparten und Klassen fest. Die erste Deutsche Meisterschaft findet traditionell in der Klasse 1:12 Elektro statt. Diese Meisterschaft wird in der Halle auf Teppichboden ausgetragen. Den Zuschlag bekam der MST Estenfeld (25. bis 27. April 2025). Die Außensaison beginnt mit der Deutschen Meisterschaft Offroad Truggy 1:8 (27. bis 29. Juni) in Senden. Viel los ist im August, wenn gleich sechs Deutsche Meisterschaften ausgetragen werden. Das letzte DM-Wochenende gehört den Offroadern 1:6. Sie starten Anfang Oktober (3. bis 5. Oktober 2025) beim RC-Offroad Staaken.

Erfolgreich bei der WM in Kalifornien

Mit hervorragenden Platzierungen überzeugte das Team des DMC bei den Weltmeisterschaften Tourenwagen Elektro in Bakersfield (Kalifornien). Gleich drei deutsche Fahrer standen in der Klasse Tourenwagen Standard auf dem Podium. Weltmeister wurde Simon Lauter gefolgt von Max Mächler und Jan Ratheisky. Lukas Ellerbrock, Stefan Schulz und Enrico Jung belegten die Plätze 6, 15 und 22.

Der fünffache Weltmeister Marc Rheinard holte sich in der Klasse Tourenwagen Modified Platz 3. Ronald Völker wurde Vierter, Dominic Greiner Siebter. Christopher Krapp, der vierte deutsche Fahrer in dieser Klasse, belegte Platz 18.



Neugewählt: Elektro Offroad Referent Steffen Kunz



Neugewählt: Nitro-Referent Sven-Michael Lienhop



Wiedergewählt: Referent Offroad 1:8 Marcus Krause



Vereine geehrt!

Sechs Vereine zeichnete der DMC für ihre langjährige Mitgliedschaft aus. Der MAC-Walsum, der MSC Obermörlen, und der MC-Minden sind seit 45 Jahren im DMC, der RCCC-Coesfeld, der MSV-Hürtgenwald und der MRC-Leipzig sind seit 35 Jahren aktiv.



Lena Hürtgen nahm die Ehrung für 25-jährige Mitgliedschaft des MSV-Hürtgenwald von DMC-Präsident Dirk Horn in Empfang.

Deutsche Meisterschaften 2024 - Die Sieger

	Deutscher Meister	Deutscher Juniorenmeister	Deutscher Jugendmeister	Deutscher Meister 40 plus	Deutscher Meister 55 plus
1:12 Expert	Markus Möbers	Lukas Niederer		Markus Möbers	
1:12 Standard	Thomas Stenger	Julian Krajuszek	Jasmin Donath	Christian Donath	Alexander Seitter
Truggy 1:8 Nitro	Maxim Wilde	Aaron Schwarz		Ronny Schiffer	Dirk Horn
Truggy 1:8 Elektro	Gino Bürger	Aaron Schwarz		Frank Hempel	
Buggy 1:8 Elektro	Burak Kilic	Aaron Waltz	Maxim Milde	Marcus Lübke	Thomas Lucas
Nitro 1:8 Klasse 1	Julian Krajuszek	Julian Krajuszek		Daniel Thoennessen	Norbert Hügel
Nitro 1:8 Klasse 2	Alexander Kien	Phil Wagner	Michael Wolf	Markus Wartusch	Helmut Hoessler
Buggy 1:8 Nitro	Aaron Röbnick	Aaron Waltz	Finn Häfele	Jochen Wiesner	Robert Hart
Buggy 4WD	Jörn Neumann	Noah Schwarz	Elias Jordan Sitensky	Christian Hahlen	Paul Svoboda
Buggy 4WD Standard	Tim Kunz	Aaron Waltz	Colin Lübke	Carsten Neideck	Steffen Kunz
Truggy 2WD	Jörn Neumann	Noah Schwarz	Elias Jordan Sitensky	Christian Hahlen	Paul Svoboda
EG8GT3	Jan Moehlmann		Lukas Kollmann	Armin Schütz	Ralf Putzlocher
Tourenwagen 1:5	Tom Haacke			Torsten Seifert	
Tourenwagen GT 1:5	Marcus Oppenhorst	Eric Künzel	Lena Blume	Marcus Oppenhorst	Jörg Leopold
Formel 1:5	Bernd Cronert			Heiko Elgas	Bernd Cronert
Buggy 2WD	Mottitz Lautenbach	Noah Schwarz		Christian Hahlen	Michael Reimann
Buggy 2WD Standard	Julius Stein	Julius Stein	Tom Luca Mertins	Mirko Morgenstern	Olaf Stein
Nitro 1:10	Toni Gruber			Jan-Simon Knispel	Matthias Bäreuther
Buggy 1:6 2WD	Luke van den Berg	Niklas Wolter		Marco Berlit	Uwe Stumpf
Buggy 1:6 4WD	Sven Rodewald	Senne van de Velden	Adam Wöber	Christof Sbielut	Peter Schmitt
Short Course 1:6	Maxim Gutjahr	Nick Merl	Maxim Gutjahr	Uwe Neumann	Uwe Mack
Tourenwagen Fronti	Roman Borscheil	Phil Langner		Raphael Hemmer	Manfred Schramm
Tourenwagen Hobby	Mirco Thalheimer			Mirco Thalheimer	Torsten Baggendorf
Tourenwagen Sport	Max Mächler	Phil Langner			Achim Tramm
Tourenwagen Modified	Soeren Sparbier		Soeren Sparbier		Karl-Heinz Moritz

Deutsche Meisterschaften finden in unterschiedlichen Rennsparten und -klassen statt. Neben dem Deutschen Meister werden jeweils auch die Meister der einzelnen Altersklassen gekürt