



# DMC-News

WWW.DMC-ONLINE.COM



Sich bei nationalen oder internationalen Meisterschaften mit der Konkurrenz zu messen, gehört zu den Höhepunkten in der Karriere eines jeden RC-Car-Racers. Darauf hat sich jeder monatelang vorbereitet und sich je nach Klasse in verschiedenen Läufen qualifiziert. Für viele geht es oft nur darum, dabei zu sein. Der Gesamtsieg oder auch der Sieg in den einzelnen Altersgruppen ist für jeden Fahrer, jede Fahrerin ein ganz besonderes Ereignis.

## Deutsche Meisterschaften

Der Deutsche Minicar-Club (DMC) bietet in über 20 Rennklassen Deutsche Meisterschaften an. Organisiert werden diese Meisterschaften von den Vereinen, die über geeignete Rennstrecken verfügen. Beim Sportbundtag 2023 haben sie sich dann erfolgreich beworben.

In den letzten Wochen vor Redaktionsschluss fanden drei Meisterschaften statt – beim RC Offroad Ottendorf-Okrilla, beim MSC Ober-Mörlen und beim Wiesbadener Minicar-Club. In zwei Sparten (Offroad 1:8 und Glattbahn Nitro 1:8) wurden fünf Klassen gefahren.

In allen Klassen werden jeweils ein Gesamtsieger ermittelt sowie die Sieger der einzelnen Altersklassen (Junior, Jugend, 40

plus und 55 plus). In den Offroad-Klassen fahren die Altersklassen ihre Meister in gesonderten Rennen aus.

**DM-Truggy 1:8:** Der RC Offroad Ottendorf-Okrilla war Gastgeber der Deutschen Meisterschaften Truggy 1:8 Nitro und Elektro. Knapp 40 Fahrerinnen und Fahrer lieferten sich in den beiden Klassen spannende Wettkämpfe. In Truggy 1:8 Nitro setzte sich Maxim Wilde vor Stev Krause und Ronny Schiffer durch. In Truggy Elektro hatte Gino Bürger die Nase vorn. Zweiter wurde Pierre Theuerkorn, Dritter Aaron Schwarz.

**DM-Buggy 1:8 Elektro:** Knapp 70 Fahrerinnen und Fahrer reisten zur DM-Buggy 1:8 Elektro zum MSC in Ober-Mörlen an. Deutscher



Siegerehrung in der Klasse Truggy 1:8 Nitro



Siegerehrung Nitro 1:8 Klasse 1 in Wiesbaden

## Links: Teilnehmer der DM Nitro 1:8 in Wiesbaden

Meister auf der rund 250 Meter langen Strecke wurde Burak Kilic. Er setzte sich in drei Finalläufen gegen Aaron Rönick, der von Startplatz 1 in die Läufe gegangen war, und seinem jüngeren Bruder Berkan durch. Rennklassen mit Buggys im Maßstab 1:8 – egal ob Nitro oder Elektro – gehören zu den beliebtesten im DMC. In der Woche nach Redaktionsschluss trafen über 100 Fahrerinnen und Fahrer zur DM-Buggy 1:8 Nitro in Sand am Main.

**DM-Wiesbaden:** Gut 40 Fahrerinnen und Fahrer kürten beim Wiesbadener Minicar-Club Anfang August zu den Deutschen Meisterschaften Nitro 1:8 Klasse 1 und 2. Alexander Kien sicherte sich auf dem 260 Meter langen Kurs den Titel in der Klasse 2 vor den beiden Jugendlichen Michael Wolf und Aaliyah Wagner. In der Klasse 1, der schnellsten Klasse, setzte sich – wie schon im letzten Jahr – ein Jugendlicher durch. Julian Krajuszek fuhr 124 Runden in 45 Minuten plus Überzeit. Er startete von Platz 7. Im Ziel hatte er drei Runden Vorsprung vor dem Zweiten Daniel Thoennessen. Maximilian Vogl wurde Dritter mit weiteren drei Runden Rückstand. Toni Gruber, der von Startplatz 1 in das Rennen gegangen war, stellte sein Fahrzeug nach 72 Runden ab. Titelverteidiger Thilo Baldes fiel bereits in Runde 18 aus und wurde Zehnter.

### Internationale Meisterschaften

Was der DMC auf nationaler Ebene ist, ist die EFRA auf europäischer. Der europäische Verband bietet internationale Rennen auf europäischer Ebene an. Fahrerinnen und Fahrer aus Deutschland sind dort oft sehr erfolgreich. Sie gewinnen immer wieder Titel in verschiedenen Klassen oder stehen auf dem Podium.

Bei den bisherigen Rennen der fünf Europameisterschaften war die Ausbeute nicht so groß. Mark Rheinard wurde in Messina (Italien) Vizeeuropameister in der Klasse 1:12 Modified. Jan Ratheisky (Platz 5) und Markus Mobers (Platz 10) starteten ebenfalls im A-Finale. Simon Lauter holte sich bei dieser Euro den Titel in 1:12 Standard. Mit Jan Ratheisky, Max Mächler, Stefan Schulz und Christian Donath standen vier weitere Deutsche im A-Finale.

Toni Gruber holte sich in Thionville (Frankreich) in der Klasse Nitro 1:10 Scale – wie schon im letzten Jahr – den dritten Platz. Thilo Diekmann wurde Zehnter. Sven Rodewald belegte in Frankreich bei der Euro Offroad 4WD Platz 5. Markus Feldmann, Weltmeister im Tourenwagen 1:5 und mehrfacher Europameister, wurde in Lostallo (Schweiz) Achter. In der Klasse Tourenwagen 1:5 Sport standen mit Dennis Thyssen (Platz 2) und Marcus Oppenhorst (Platz 3) zwei deutsche Fahrer auf dem Podium.



## Der DMC sucht dich!

Das Präsidium sucht eine Verstärkung für den Bereich Soziale Medien (Facebook, Instagram, TikTok, X). Du kennst Dich aus. Du interessierst Dich für den RC-Car-Rennsport und willst Dich für den DMC engagieren. Dann melde Dich beim Präsidenten Dirk Horn ([praesident@dmc-online.com](mailto:praesident@dmc-online.com)).

### Deutsche Meisterschaften 2024 - Die Sieger

	Deutscher Meister	Deutscher Juniorenmeister	Deutscher Jugendmeister	Deutscher Meister 40 plus	Deutscher Meister 55 plus
Truggy 1:8 Nitro	Maxim Wilde	Aaron Schwarz		Ronny Schiffer	Dirk Horn
Truggy 1:8 Elektro	Gino Bürger	Aaron Schwarz		Frank Hempel	
Buggy 1:8 Elektro	Burak Kilic	Aaron Waitz		Marcus Lübke	Thomas Lucas
Nitro 1:8 Klasse 1	Julian Krajuszek	Julian Krajuszek		Daniel Thoennessen	Norbert Hügel
Nitro 1:8 Klasse 2	Alexander Kien	Phil Wagner	Michael Wolf	Markus Wartusch	Helmut Hoessler

### 2024 DM Sieger Neu



Das erfolgreiche Team D bei der Euro 1:12



Bei der Eröffnungsfeier einer Euro stellen sich die Teams aus den teilnehmenden Nationen vor. Hier das Team Deutschland bei der Euro Buggy 1:8 Nitro im Juli in Italien. Jörn Neumann belegte als bester deutscher Fahrer Platz 15.

## Wahlen beim Sportbundtag 2024

Beim Sportbundtag 2024 (15. bis 17. November) stehen mehrere Ämter zur Wahl an. So wird turnusgemäß nach einer dreijährigen Amtszeit der Präsident gewählt.

Dirk Horn, der amtierende Präsident, stellt sich der Wiederwahl. Er ist seit 2018 im Amt. Ein Schatzmeister oder eine Schatzmeisterin müssen neu gewählt werden. Der bisherige Schatzmeister Maik Träger war zu Beginn des Jahres zurückgetreten. Ersatz sucht der DMC auch für die noch

amtierende Schriftführerin Sarah Keller. Außerdem müssen nach Ablauf der Amtszeit zwei Fachreferenten wieder oder neu gewählt werden. Amtsinhaber sind Markus Krause; Referent für die Sparte Offroad Verbrenner 1:8 und Thomas Kröger, Referent Verbrenner Glattbahn 1:8 und 1:10. Interessenten/ Interessentinnen melden sich beim Präsidenten Dirk Horn ([praesident@dmc-online.com](mailto:praesident@dmc-online.com)).



DMC-Präsident Dirk Horn