# Der Deutsche Minicar Club – nationale und internationale Meisterschaften

Text: Bernd Bohlen

**Im Sommer geht es Schlag auf Schlag. Es gibt kaum ein Wochenende, an dem keine deutsche oder europäische Meisterschaft mit packenden Rennszenen stattfindet. Viel zu tun für die austragenden Vereine. Viele Termine für die Fahrerinnen und Fahrer. Der Deutsche Minicar Club (DMC) bedankt sich bei allen Fahrerinnen und Fahrern mit DMC-Lizenz für deren Engagement und gratuliert allen Siegerinnen und Siegern**

**Europa Meisterschaften**

Zwei DMC-Vereine hatten sich erfolgreich um die Ausrichtung von Europameisterschaften in diesem Jahr beworben. Anfang Juni hatte der ESV Bischofsheim die Fahrer der Euro Buggy 1:8 Elektro auf seiner Rennstrecke, den Rhein-Main-Circuit, zu Gast. Am ersten Augustwochenende trafen sich die Fahrer von vier Elektroklassen 1:10 Onroad beim MCC Türkheim.

Knapp 140 Fahrer zählte der Veranstalter bei der Euro-Buggy 1:8 Nitro. Es war die bis dahin größte Europameisterschaft in diesem Jahr. Der Pole Michal Orlowski siegte vor dem Portugiesen Bruno Coelho und dem deutschen Fahrer Burak Kilic. Mit Aaron Rönick (Platz 4) und Jörn Neumann (Platz 5) waren weitere zwei deutsche Fahrer unter den ersten zehn Platzierten. Rund 30 Fahrer kamen aus Deutschland.

Bruno Coelho, der Zweite der Euro Buggy 1:8 Elektro, setzte sich dann Anfang August in der Klasse 1:10 Tourenwagen Elektro Modified (28 Starter), der schnellsten Tourenwagenklasse, in Türkheim durch. Er gewann vor Ronald Völker und Michal Orlowski. Marc Rheinard, dreifacher Weltmeister in dieser Klasse, wurde Vierter vor Eric Dankel. Der Europameistertitel in Tourenwagen Standard (52 Starter) ging an Simon Lauter. Vizeeuropameister wurde Jan Ratheisky. In der Klasse Tourenwagen FWD (28 Starter) standen drei deutsche Fahrer auf dem Podium: Daniel Pöhlmann (Platz 1), Stefan Schulz (Platz 2) und Soeren Sparbier (Platz 3). Rund 50 der insgesamt 112 Starter kamen aus Deutschland.

Fahrer mit DMC-Lizenz waren auch bei weiteren Europameisterschaften in diesem Jahr erfolgreich. Toni Gruber holte sich Mitte Juni in Sizilien den Europameistertitel in der Klasse Nitro 1:0. Melvin Diekmann wurde in diesem Rennen Vierter. Bei der Euro 1:8 Nitro in Portugal stand Toni Gruber als Dritter auf dem Podium und war damit bester deutscher Fahrer. Bester deutscher Fahrer bei der Euro Offroad Buggy 1:10 Elektro in Kampenhout (Belgien) war Jörn Neumann. In der Klasse

**Die Top 3 bei der Euro Nitro 1:10 in Sizilien. Der neue Europameister Toni Gruber (Mitte). Rechts daneben der Zweitplatzierte Jilles Groskamp. Ganz links der Drittplatzierte Raiola Carmine**

Fotos: Michael Klaus

**Die schnellste Klasse bei der DM Tourenwagen 1:10 Elektro in Munster. Die Top 3 von links: Christopher Krapp (Platz 2), Ronald Völker (Platz 1) und Marc Rheinard (Platz 3).**

**Links: Team Deutschland bei der Euro Tourenwagen und F1 1:10 Elektro**

**Pokale gehören bei einer DM einfach dazu. Aber nirgends gibt es so viele wie bei der DM Tourenwagen und F1 Elektro 1:10.**

Buggy 4WD wurde er Vizeeuropameister und in Buggy 2WD stand er auf dem dritten Podiumsplatz. Insgesamt waren 13 Fahrer mit DMC-Lizenz nach Kampenhout angereist.

**Deutsche Meisterschaften**

**D**ie Deutschen Meisterschaften sind ein Höhepunkt für die Fahrerinnen und Fahrer mit DMC-Lizenz. Die Teilnehmerzahlen aus der Zeit vor Corona werden leider aber noch nicht wieder erreicht.

Gut 50 Fahrer maßen in den sechs DM-Klassen Tourenwagen/F1 1:10 Elektro ihre Kräfte. Schnellster in Tourenwagen 1:10 Modified war der deutsche Rekordmeister Ronald Völker vor Christopher Krapp und Marc Rheinard. Simon Lauter holte sich den Titel in der Klasse Tourenwagen 1:10. Daniel Pöhlmann gewann die DM-Titel in Tourenwagen 1:10 Hobby und Tourenwagen FWD. Jan Ratheisky siegte in der Klasse Formel. Die Klasse Tourenwagen Fun ging an Sascha Knodel.

Die Deutschen Meisterschaften 1:8 Truggy Nitro und Elektro in Oberhausen endeten mit einem Doppelsieg von Burak Kilic. In Nitro belegten Kim Winona Einert den zweiten Platz und Chung Yen Chan den dritten Platz. In Elektro begleiteten Noah Schwarz (Platz 2) und Julian Druschel (Platz 3) den Deutschen Meister Burak Kilic auf dem Siegerpodest.

**Berkan Kilic, der jüngere Bruder von Burak Kilic, setzte sich Ende Juli bei der Deutschen Meisterschaft Buggy 1:8 Elektro in Halle durch. Die Plätze dahinter be**legten Maxim Milde und Aaron Rönick. 87 Fahrer waren am Start, so viel wie noch bei keiner anderen Deutschen Meisterschaft in diesem Jahr. Sophie Müller wurde als schnellste Fahrerin Vierter. In Buggy 1:8 sowohl in Nitro als auch in Elektro fahren die Junioren den DM-Titel in gesonderten Rennen aus. Deutscher Meister in Elektro wurde Aaron Waitz.

Auch die Biker im DMC fahren eine Deutsche Meisterschaft aus. 21 Starter zählten die Veranstalter, der MRC Leipzig, in den vier Klassen. Deutsche Meister wurden Peter Kalhler (FR Bike 1:8 und Super Bike), Klaus Steinhübl (Nitro Bike), Hagen Theilig (Stock Bike).

**Stolz präsentieren die Biker der Klasse Superbike ihre Bikes. Auf dem Siegerpodest (von links): Bernhard Renner (Platz 2), Peter Kahler (Platz 1) und Michael Gebhardt (Platz 3).**

## Messerennen in Leipzig

Bei der Modellbaumesse in Leipzig (29. September bis 1. Oktober 2023) veranstalten der Deutsche Minicar Club und der MRC Leipzig ein Rennen in den Klassen Buggy und Truggy 1:8 Elektro. Gefahren wird auf Teppichboden. Die Ausschreibung gibt es rechts: QR-Code scannen!

SCAN ME

**Siegerehrung 1:10 4WD Buggy bei der Euro in Kampenhout . Auf dem Siegerpodest (von links): Jörn Neumann (Platz 2), Michael Orlowski (Platz 1) und Burak Kilic (Platz 3).**

**Siegerehrung Tourenwagen Standard bei der Euro in Türkheim. Auf dem Siegerpodest (von links): Jan Ratheiky (Platz 2), Simon Lauter (Platz 1) und Oliver Bultynck.**

**Die A-Finalisten der Klasse Truggy 1:8 Nitro bei der DM in Oberhausen. Die Top 3 (von rechts): Kim Winona Einert (Platz 2), Burak Kilic (Platz 1) und Chung Yen Chan (Platz 3).**