



# DMC-News

WWW.DMC-ONLINE.COM

Fotos: DMC

Text: Bernd Bohlen



## Da bin ich dabei!

# Deutsche Meisterschaften 2022

Du besitzt ein RC-Car. Du bist schon erste Rennen gefahren. Dann wird es Zeit an einer der offiziellen Deutschen Meisterschaften des Deutschen-Minicar-Clubs (DMC) teilzunehmen. Du brauchst dazu eine Lizenz, das heißt, Du musst Mitglied im DMC sein und Du brauchst ein dem Reglement deiner Klasse entsprechendes Fahrzeug. In dieser und der nächsten Ausgabe beschreiben wir kurz die unterschiedlichen Klassen, in denen Du starten kannst. Es geht los mit den Verbrennerklassen.

### Teil 1: Verbrennerklassen

Du magst es laut. Der Geruch von verbranntem Sprit und Öl gehört für Dich zum Rennsport. Du willst möglichst nah am großen Vorbild im Maßstab 1:1 sein – dann sind für Dich die Verbrennerklassen genau das Richtige – egal ob Onroad oder Offroad.

### Offroad

#### Buggy 1:8: Die Königsklasse

Die Klasse Buggy 1:8 ist derzeit die teilnehmerstärkste Rennklasse im Deutschen-Minicar-Club. Teilnehmerfelder von an die 100 Starter sind keine Seltenheit



Losgelassen. Jetzt nehmen die Buggys 1:8 Tempo auf

Die Buggys haben einen maximalen Radstand von 330 Millimeter und sind bis zu 310 Millimeter breit. Angetrieben werden sie von Motoren mit 3,5 Kubikzentimeter Hubraum. Der Tankinhalt ist auf 125 Kubikzentimeter begrenzt, so dass die Fahrzeuge je nach Dauer des Laufes einige Male nachgetankt werden müssen. Der Nitromethangehalt ist auf 16 Prozent festgesetzt. Das Mindestgewicht beträgt 3000 Gramm. Die Reifen haben einen Durchmesser von maximal 120 Millimeter.

Daneben gibt es im 1:8 Offroad eine sogenannte Truggyklasse. Die Fahrzeuge sind schwerer. Die Reifen größer (bis 150 Millimeter Durchmesser). Angetrieben werden sie von Motoren bis zu 15 Kubikzentimeter.

### Langes Wochenende

Eine Deutsche Meisterschaft ist eine Mehrtagesveranstaltung, die je nach Sparte, über zwei bis vier Tage geht. Sie beginnt mit mehreren Trainingsdurchgängen, in denen die Fahrer ihre Fahrzeuge auf die Strecke abstimmen. Danach stehen die Qualifikationsläufe auf dem Programm, in denen es um die Einteilung in die verschiedenen Finale geht. In den Verbrennerklassen steigen die drei Bestplatzierten in die nächsthöheren Finale auf.



**Ein Buggy 1:8 Nitro zieht auf sandiger Piste eine lange Staubwolke hinter sich her**



**Start eines Finallaufes in der Klasse Nitro 1:8**

### Offroad 1:6 – Die Liebhaberkategorie

Diese Sparte ist etwas für Liebhaber großer Offroad-Fahrzeuge. Sie ist in drei Klassen untergliedert: Buggy 2WD, Buggy 4WD und Short-Course-Truck 4WD. Die älteste Rennklasse ist Buggy 2WD. Bereits 1993 trug der Deutsche-Minicar-Club in dieser Klasse die ersten Deutschen Meisterschaften aus. Die Sparte Buggy 4WD ist wesentlich jünger. Erst seit 2009 werden hier Deutsche Meisterschaften vergeben. In Short-Course 4WD gibt es erst seit 2017 offizielle Titelkämpfe.

Die bis zu 820 Millimeter langen Buggys 2WD bringen rund zehn Kilogramm auf die Waage. Die Buggys 4WD starten bei elf Kilogramm. Die Short-Course-Trucks wiegen deutlich über zwölf Kilogramm. Die

Buggys werden von 26 Kubikzentimeter-Motoren angetrieben. In den Short-Course-Trucks sind Motoren bis 32 Kubikzentimeter erlaubt. Der Tankinhalt ist auf maximal 800 Kubikzentimeter begrenzt.

### Onroad

#### Nitro 1:8 – die Formel 1 des RC-Car-Sports

Nitro 1:8 – das ist für viele die Königsklasse im RC-Car-Rennsport. Einige sprechen auch von der Formel 1 des Modellrennsports. Die Boliden im Maßstab 1:8 sind in 1,7 Sekunden von Null auf Tempo 100. Sie erreichen Höchstgeschwindigkeiten von 120 Stundenkilometern. Angetrieben werden sie von Verbrennungsmotoren mit 3,5 Kubikzentimeter Hubraum. Bei bis zu 48.000 Umdrehungen pro Minute leisten

# STARKE MARKEN, STARKE NEUHEITEN 2022

## DER NEUE SPORTSLINE 2WD F 1/5E VON FG MODELLSPORT !

**SPORTSLINE 2WD E-POWER**  
**10000E F 1/5 Elektro**

QUALITÄTSPRODUKT  
HERGESTELLT IN  
FRANKREICH/DEUTSCHLAND

YouTube f Instagram



**NEU**

5 mm Alu Chassis gefräst

- Eines der schönsten und interessantesten Modelle von FG im Maßstab 1/5, das sehr einfach zu steuern ist.
- Innovative Ausstattung mit Doppel- Dreieckslenkern, Push-Rods und waagrecht liegenden Öl Druck- Stoßdämpfern.
- Top Serienausstattung mit gefrästem 5 mm Aluchassis, Doppel Querlenkern an Vorder- und Hinterachse, Differentialgetriebe, kompletter Zahnriemenantrieb, FG Kugelantrieb, alle drehenden Teile kugelgelagert, 4 Öl Druck- Stoßdämpfer, Front- und Heckspoiler, glasklare Polycarbonat Karosserie, Räder komplett montiert und geklebt.
- Leistungsstarker 980 KV Brushless Motor und 160 A Regler für Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 80 km/h.

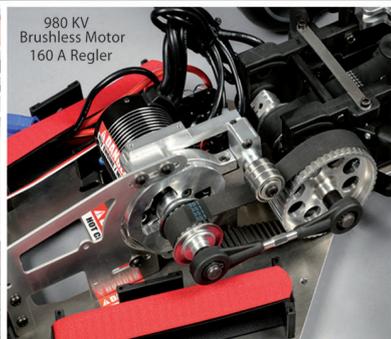
Fahrtregler und Motor sind ausschließlich für den Betrieb mit 2 x 35 Li-Po Akkus mit Serienanschluß vorgesehen. Akkus nicht im Lieferumfang.



T2M Deutschland  
Hobby Modellbau Vertriebs GmbH  
Winterbergstraße 24a - 66119 Saarbrücken  
Telefon : +49 (0)681-51733 - hobby@t2m.tm.fr  
[www.fg-modellsport.de](http://www.fg-modellsport.de)



Waagrecht liegende Öl Druck- Stoßdämpfer



980 KV Brushless Motor  
160 A Regler



**Chassis eines Fahrzeuges in der Klasse Nitro 1:8**

sie rund 2,5 PS. Unerreichbar sind im Modellrennsport die hohen Kurvengeschwindigkeiten, die die Fahrzeuge dank der aerodynamischen Karosserien im Stil der Le-Mans-Prototypen fahren können.

Der Tankinhalt ist auf 125 Milliliter begrenzt. Eine Tankfüllung reicht für rund fünf Minuten Fahrzeit. Ein fahrfertiges Fahrzeug hat ein Gewicht von rund 2,5 Kilogramm.



**Karosserie und fahrfertiges Chassis eines typischen Tourenwagens 1:10 Nitro**

#### Nitro 1:10 – Die Scaleklasse

Viele sagen, Nitro 1:10 ist die komplexeste und dadurch schwierigste aller RC-Rennklassen. Neben der Leistung des Motors ist wegen des geringeren Abtriebs der Karosserie auch die optimale Abstimmung des Fahrzeuges entscheidend. Wie in Nitro 1:8 werden auch in Nitro 1:10 Moosgummireifen gefahren.

Die Fahrzeuge werden von einem Motor bis maximal 2,11 Kubikzentimeter Hubraum angetrieben. Bei rund 45.000 Umdrehungen leisten



**Groß, kraftvoll und robust – die Trucks in Offroad 1:6**



**Auch bei Regen wird gefahren: Ein Tourenwagen im Maßstab 1:5 pflügt sich nach einem heftigen Schauer durch eine Pfütze**

sie rund 1,5 PS. Der Tankinhalt ist auf 75 Kubikzentimeter begrenzt. Gefahren wird ein Sprit mit einem maximalen Nitromethangehalt von 16 Prozent. Die Boliden müssen ein Mindestgewicht von 1650 Gramm auf die Waage bringen.

#### Großmodelle 1:5 – dem Vorbild am nächsten

Tourenwagen und Formel 1-Boliden kommen dem großen Vorbild im Maßstab 1:1 am nächsten. Die bis zu 12 Kilogramm schweren Tourenwagen sind einschließlich Karosserie und Heckspoiler bis zu knapp einem Meter lang und maximal 395 Millimeter breit. Sie werden von 23 Kubikzentimeter Zweitaktmotoren angetrieben. In der Standardklasse sind nur Motoren im Originalzustand zugelassen. In Expert gibt es dagegen aufwändig getunte Motoren. Der Tankinhalt ist auf 700 Kubikmillimeter begrenzt. Das reicht für einen 30minütigen Finallauf. Getankt wird mit einem Gemisch aus bleifreiem Kraftstoff und Zweitakt-Öl in einen Mischverhältnis von 1:25 bis 1:30.

Die Klasse Formel 1 spielt heute kaum noch eine Rolle. Neu ist dagegen die Klasse Tourenwagen GT, in der nur GT-Karosserien zulässig sind.



#### KLICKTIPP

Unter [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com) können sich RC-Car-Fans über den Verband, dessen Arbeit und die Renn-Veranstaltungen des Jahres informieren. Der umfangreiche Downloadbereich hält neben dem Jahrbuch verschiedene Infoblätter und Formulare bereit.

## Car-On-Line

Das Magazin für Autorennbahnen

Modellvorstellungen  
Neuheiten  
Leserstreifen  
Slotcar-Modellbau  
in 1:32 und 1:24  
Bahngestaltung  
u.v.m.

Probeheft erhältlich unter  
[www.car-on-line.de](http://www.car-on-line.de)

