



# DMC-News

WWW.DMC-ONLINE.COM



Foto: Michael Klaus

**In Buggy 2WD dominierte die Jugend. Berkan Kilic (im Foto Mitte) holte sich den DM-Titel. Sein Bruder Berkan (links) wurde Vizemeister. Tom Sommer (Gesamtrang 6) war der drittschnellste Jugendliche**

### Ottendorf-Okrilla: Die erste DM 2021

Der Auftakt zu den Deutschen Meisterschaften 2021 machten die Buggyfahrer 1:8 Elektro. Sie trafen sich auf der rund 330 Meter langen permanenten Rennstrecke des RCO Ottendorf-Okrilla im Landkreis Bautzen (Sachsen). Rund 60 Fahrer nahmen teil.

Drei Tage lang dominierten die beiden Kilic-Brüder Burak und Berkan die Konkurrenz. Burak Kilic siegte schließlich gegen seinen jüngeren Bruder Berkan. Dritter wurde Micha Widmaier. Für Burak Kilic war es der erste DM-Titel in der Klasse 1:8 Elektro. Er löste damit den international erfolgreichsten

## Guter Start ins zweite Halbjahr

Die Hoffnung, dass es im zweiten Halbjahr 2021 besser wird, hat sich erfüllt. Im Juli trafen sich die RC-Rennfahrer wieder zu den ersten Deutschen Meisterschaften. Zuvor gab es vor allem im Westen und im Osten eine Reihe von Freundschaftsrennen und diversen privat organisierten Rennen. Gegen Ende des ersten Halbjahres ging die Zahl der mit Coronainfizierten stark zurück. Immer mehr Menschen waren außerdem komplett gegen Corona geimpft oder von der Krankheit wieder genesen.

Mit Hoffnung blickte der Deutsche Minicar Club deshalb auf die im zweiten Halbjahr angesagten Deutschen Meisterschaften. Die Ende Juni vorgesehene Truggy-DM 1:8 in Oberhausen hatte noch abgesagt werden müssen. Doch seit Juli laufen die Meisterschaften planmäßig. Eine Qualifikation für die Teilnahme ist in diesem Jahr nicht erforderlich. Die austragenden Vereine fieberten den Veranstaltungen seit letztem Jahr entgegen.



Foto: Michael Klaus

**Lange haben die Racer den Deutschen Meisterschaften entgegengiefert**



Foto: Michael Klaus

**Die schnellsten Tourenwagenfahrer (Modified) der DM (von links): Marc Rheinard (Vizemeister), Ronald Völker (Deutscher Meister) und Christopher Krapp (Platz 3)**

deutschen Offroadfahrer Jörn Neumann ab, der dieses Jahr nur Vierter wurde. Vor zwei Jahren hatte Burak Kilic bereits seinen ersten Titel in Buggy 1:8 Nitro gewonnen.

In keiner anderen Sparte sind so viele junge Fahrer und Fahrerinnen unterwegs wie in den Offroadklassen 1:8 Nitro und Elektro. Burak und Berkan Kilic sind zwei besonders erfolgreiche. Doch unter den Top 10 gab es bei dieser DM mit Tom Sommer (Platz 6) und Sophie Müller (Platz 7) zwei weitere unter den Top 10. Die Junioren und Juniorinnen ermittelten ihren Meister jeweils in einem eigenen Finallauf, den Maxiam Milde vor Aaron Waltz und Aaron Schwarz gewann.

Text: Bernd Bohlen

# DIE GROSSARTIGE WELT DES AUTOMODELLBAUS 17.- 20.11.2021 MESSE DORTMUND



**Die erfolgreichen Junioren bei der DM Buggy 1:8 Elektro: Der Sieger, und damit neue Deutscher Juniorenmeister, Maxiam Milde (im Bild Podium Mitte), setzte sich in einem extra ausgetragenen Juniorenfinale durch. Zweiter wurde Aaron Waitz (Podium links) und Dritter Aaron Schwartz (Podium rechts)**

## Bernau: Deutsche Meisterschaften Tourenwagen und Formel

Eine Woche später ging es wieder in den Osten der Republik. In Bernau, nordöstlich von Berlin, fuhren die Racer in Tourenwagen und Formel 1:10 ihre Meister aus. Knapp 70 Teilnehmer gingen auf der Strecke des Vereins RC-Speedracer an den Start, manche in zwei Klassen. Die DM 2020 an gleicher Stelle war – wie auch die DM Buggy 1:8 Elektro - der Corona-Pandemie zum Opfer gefallen.



**Blick auf die 330 Meter lange Offroadstrecke des RCO Ottendorf Okrilla**

In Tourenwagen Modified kam es erneut zum Zweikampf zwischen den beiden Dauerkontrahenten, die Weltmeister Marc Rheinard und Ronald Völker, aus dem der Titelverteidiger Ronald Völker als Sieger hervorging. Dritter wurde Christopher Krapp. Es war der neunte DM-Titel für den Rekordmeister Ronald Völker seit 2006. Jugendmeister wurde Sören Sparbier.

In Formel setzte sich David Ehrbar durch. Titelverteidiger Jan Ratheisky startete dieses Mal nicht. Zweiter wurde Sören Sparbier (und damit Jugendmeister), Dritter Robert Kampehl. Alle drei Fahrer waren



**Erfolgreiche Jungen und Mädchen bei der DM Tourenwagen in Bernau**

# DAS IST DEINE WELT.



**JETZT KARTEN  
IM TICKETSHOP  
SICHERN!**



WELTGRÖSSTE MESSE FÜR  
MODELLBAU UND MODELLSPORT

[www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)



**INTER  
MODELL  
BAU**



Foto: Michael Klaus

**Die Top 3 der Klasse Tourenwagen-Sport (von links): Max Mächler (Platz 2), Tim Benson (Platz 1) und Simon Lauter (Platz 3)**

mit dem von David Ehrbar konstruierten Formel EF1, von dem es zu diesem Zeitpunkt gerade Mal sieben Exemplare gab, unterwegs.

Die 15 Starter große Klasse: Tourenwagen-Fronti gewann Stefan Schulz vor Dennis Fadke und Mirko Morgenstern. In der Hobbyklasse hatte Philip Richter die Nase vorn vor Patrick Sommer und Jasmin Donath (damit auch Juniorenmeister). Tim Benson siegte in der Klasse Tourenwagen Sport vor Max Mächler und Simon Lauter. Den Jugendmeistertitel sicherte sich Julius Johannes Schäfer.

Gute Aussichten

Es sieht gut aus für die kommenden Meisterläufe. Von den noch ausstehenden Deutschen Meisterschaften im August und September wurde bis Redaktionsschluss nur die DM Buggy 1:8 Nitro, die in den letzten Jahren teilnehmerstärkste Klasse war, abgesagt.



Foto: Bernd Bohlen

Vereine – wie die Eifel Elos in Hellenthal – haben seit Beginn der Corona-Krise immer wieder gemeinsam mit den Behörden Wege gefunden, mit Auflagen Rennen durchzuführen. Auch in diesem Jahr war der rührige Verein mit einem Lauf zum NRW-Offroad-Cup und gleichzeitigem Lauf zur Sportkreismeisterschaft wieder früh im Jahr aktiv.



#### KLICKTIPP

Unter [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com) können sich RC-Car-Fans über den Verband, dessen Arbeit und die Renn-Veranstaltungen des Jahres informieren. Der umfangreiche Downloadbereich hält neben dem Jahrbuch verschiedene Infoblätter und Formulare bereit.



## King of the Black Forest

Foto: EDC Kinzigtal

Alle Jahre wieder wird im Schwarzwald ein neuer König gesucht. Und wo wird er genau gesucht? In Gengenbach, in der Nähe von Offenburg/BW, wurde am 17./18. Juli beim EDC Kinzigtal auf seiner wunderschönen Lehmstrecke, dem SUNSET Speedway, der King of the Black Forest 2021 ausgefahren. Ausgeschrieben waren die Klassen 2WD-Buggy Stock und jeweils Vintage 2WD- und 4WD-Buggy.

Die Vintage Klassen wurden am Samstag auf 2WD und Sonntag auf 4WD gelegt. Auf Grund der großzügigen Platzverhältnisse und dem breiten Fahrerstand konnte die Veranstaltung fast schon wieder in gewohnter Manier stattfinden.

Zu bestaunen waren wieder die vielen, alten Vintage-Buggys, welche die Teilnehmer großzügig herzeigten. Bei den Endläufen der Vintage 2WD-Buggys konnte sich schließlich Bernd Focht vor Marc Hübner und Bernd Wiesenberger durchsetzen. Ausgiebig am Lagerfeuer wurden Samstagabend die Geschehnisse diskutiert.

Am Sonntag kamen dann die Vintage 4WD-Buggys auf die Lehmstrecke. Das Finale konnte Sean Carmen aus der Schweiz für sich entscheiden. Es folgten Emanuel Mach und Marc Hübner auf den weiteren Plätzen.

Das größte Fahrerfeld stellten die 2WD-Stock-Buggys. Das A-Finale konnte wie schon im letzten Jahr Marc Hübner gewinnen. Auf den weiteren Plätzen folgten Sean Carmen und Steffen Fritz. Bernd Wiesenberger gewann das B-Finale mit seinem Kyosho-Tomahawk und das C-Finale sicherte sich Heiko Fehninger. King of the Black Forest 2021 ist somit erneut Marc Hübner.



Foto: EDC Kinzigtal

## Car-On-Line

Das Magazin für Autorennbahnen

Modellvorstellungen  
Neuheiten  
Leserstrecken  
Slotcar-Modellbau  
in 1:32 und 1:24  
Bahngestaltung  
u.v.m.

Probeheft erhältlich unter  
[www.car-on-line.de](http://www.car-on-line.de)

