DMC
Deutscher Minicar Club e.V.
DMC-News
WWW.DMC-ONLINE.COM

Racer setzen auf das zweite Halbjahr

Endlich! Es geht wieder los! Fahrer und Helfer machen sich bei den Speedracern in Bernau für den Lauf fertig

An den letzten zwei Maiwochenenden fanden auch wieder die ersten Rennen statt. Zum Beispiel in Berlin. Der TSV Mariendorf hatte am vorletzten Mai-Wochenende zum Berlin Touring Masters und zu einem Lauf zur Sportkreismeisterschaft eingeladen. In Bernau (Brandenburg), direkt an der Stadtgrenze zu Berlin, maßen Fahrer mit Boliden im Maßstab 1:5 und GT 1:8 ihr Können. Die Stimmung war gut, trotz der vielen Auflagen. Hauptsache es ging wieder los.

Erste Rennveranstaltungen

Kommt jetzt wieder ein Stück Normalität zurück? Die Racer setzen darauf. Ende des ersten Halbjahrs 2021 sah es deutlich besser aus. Die Inzidenzzahlen, von denen die Nutzung der Rennstrecken abhängt, waren bis Ende Mai kontinuierlich zurückgegangen. Eine Reihe von Vereinen konnten ihre Strecken wieder öffnen – zumindest für das Training. Auch Gastfahrer waren wieder gerne gesehen.

Die angesagten Hygienevorschriften mussten die Vereine und ihre Gäste penibel einhalten. Die Abstandsregeln galten seit Monaten unverändert. Das Tragen von FFP2-Masken blieb Pflicht. Obergrenzen bei den Teilnehmerzahlen galt es einzuhalten. Um am Training teilzunehmen, mussten die Fahrer meist noch einen negativen Coronatest vorlegen oder nachweisen, dass sie die zweite Impfung erhalten hatten. Landauf, landab nutzten RC-Car-Fans die Chance, ihrem heißgeliebten Hobby wieder zu frönen.

Abstand und Maske auf dem Fahrerstand – so muss es sein

Klarheit schaffen für Deutsche Meisterschaften

In der zweiten Jahreshälfte geht es für die Modelrennfahrer, in den einzelnen Rennklassen ihre Deutschen Meister zu küren. Letztes Jahr fielen bis auf zwei alle Corona zum Opfer. Die Teilnehmer und die Vereine brauchen jetzt Klarheit. Sie brauchen Planungssicherheit. Sie müssen sich auf die Deutsche Meisterschaften vorbereiten. Das Präsidium des Deutschen Minicar Clubs hat deshalb in Absprache mit den Spartenreferenten und dem für die jeweilige Deutsche Meisterschaft zuständigem Verein festgelegt, an welchem Termin (siehe Tabelle) spätestens eine endgültige Entscheidung zur Durchführung oder Absage zu treffen ist.

Die Vorlaufzeiten sind von den Besonderheiten und Bedingungen der einzelnen Rennklassen abhängig. So muss zum Beispiel in den Verbrennerklassen 1:8 und 1:10 eine Entscheidung acht Wochen vor dem ersten DM-Tag fallen. Schließlich müssen hunderte Reifensätze verbindlich bestellt werden.

Das Präsidium macht aber auch klar, dass eine terminliche Verschiebung in diesem Jahr nicht geht. Muss eine DM Corona bedingt abgesagt werden, haben die Vereine die Chance, diese im Jahr 2022 auszutragen.

Text und Fotos: Bernd Bohlen

Fahrerlager beim TSV Mariendorf: Linien auf dem Boden trennen die einzelnen Zelte und Plätze

Zwei deutsche Meisterschaften mussten bereits abgesagt werden. Im April fiel die geplante DM 1:12 in Magdeburg aus. Die Stoppelhopser Oberhausen sagten den Termin für die Deutsche Meisterschaften Truggy 1:8 Elektro und Nitro ab. „Wir haben alles, was in unserer Macht steht, getan – doch vonseiten der Behörden haben wir trotz sinkender Infektionszahlen nicht die Genehmigung erhalten, die Truggy DM zum terminierten Zeitpunkt durchführen zu können“, hieß es seitens des Vereins. Ob Termine der weiteren Deutscher Meisterschaften zu halten waren, stand bei Redaktionsschluss dieser Ausgabe der Cars & Details noch nicht fest. Der aktuelle Stand ist jeweils auf der Homepage des DMC nachzulesen (www.dmc-online.com).

Mehrere Europameisterschaften abgesagt

Die EFRA, der europäische Verband, hat bereits verschiedene Europameisterschaften abgesagt. So unter anderem die Euro Tourenwagen und Formel 1:10 Elektro in Trencin (Slowakei), die Euro Offroad 1:10 in Redford (Großbritannien) und die Euro B Buggy 1:8 Nitro in Fehring (Österreich). Ein wesentlicher Grund waren die unterschiedlichen Reisebestimmungen in den EU-Ländern.

Holger Sparbier ist neuer Jugendreferent

Holger Sparbier ist neuer Jugendreferent im Präsidium des Deutschen Minicar Clubs (DMC). Das Präsidium wählte ihn zum Nachfolger von Uwe Klüver, der kurzzeitig für den zum Sportbundtag 2020 zurückgetretenen Harald Merten eingesprungen war.

Holger Sparbier ist seit rund drei Jahrzehnten im Deutschen Minicar Club aktiv. 25 Jahre war er Vorsitzender des RCCT Münden. In seiner

Holger Sparbier

STARKE MARKEN
STARKE NEUHEITEN 2021

FG modellsport

6000C MARDER
1/6 Buggy mit 26cc Verbrennungsmotor

1991-2021
30 Jahre MARDER
Die FG "LEGENDE"

26 ccm

QUALITÄTSPRODUKT
HERGESTELLT IN FRANKREICH/DEUTSCHLAND

NEU
194100ER
Challenge Line mit Elektroantrieb

Fahrfertiges Chassis mit Fernsteuerung, Brushless Regler 150A und Brushless Motor 1100KV.
Akkupacks nicht inbegriffen.

EPOWER

RTR

08189L
BMW M4 DTM

Lackierte Karosserie mit Halter

04158L
Audi RS5

Lackierte Karosserie mit Halter

tornado®
Kraftstoffe und Öle

T2M RACING PRODUCTS

T2M Deutschland
Hobby Modellbau Vertriebs GmbH
Winterbergstraße 24a - 66119 Saarbrücken
Telefon : +49 (0)681-51733-hobby@t2m.tm.fr
www.fg-modellsport.de www.t2m-rc.fr/de

Amtszeit fiel 1997 die Inbetriebnahme der Rennstrecke des Vereins im Weserpark in Hann. Münden, die 2019 Austragungsort der Deutschen Meisterschaften Elektro 1:10 Tourenwagen und Formel war. Von 2013 bis 2019 war Holger Sparbier Vorsitzender des Sportkreises Nord. Seit rund zehn Jahren ist er außerdem Vorsitzender des ORC-B Göttingen. Als Vater zweier modellrennsport-begeisterter Söhne und als Jugendreferent im Sportkreis Nord weiß Holger Sparbier um die besonderen Belange Jugendlicher in der RC-Car-Szene. Er setzt er auf eine enge Zusammenarbeit mit den Jugendreferenten in den fünf Sportkreisen.

Peter Leue übernimmt mehr Verantwortung

Peter Leue, von 2010 bis 2013 und seit 2014 Referent für Großmodelle, fungiert zukünftig laut Präsidiumsbeschluss auch als Referent Verbrenner Glattbahn. Er übernimmt dieses Amt bis zur Neuwahl eines neuen Spartenreferenten beim Sportbundtag 2021. In der Präsidiumssitzung kündigte er an, das Amt in enger Kooperation mit den Fachreferenten aus den Sportkreisen ausüben zu wollen.

Er will in diesen schwierigen Zeiten ein engagierter Ansprechpartner auch in der Verbrennersparte sein und helfen, aufkommende Probleme möglichst schnell zu klären. Die Klärung der Frage nach einem neuen Motor für die Sportklassen ist ihm dabei besonders wichtig. Als Referent für Großmodelle wurde Peter Leue, der auch Teamleiter des MRC Leipzig ist, im Übrigen beim Sportbundtag 2020 für weitere drei Jahre bestätigt.

KLICKTIPP

Unter www.dmc-online.com können sich RC-Car-Fans über den Verband, dessen Arbeit und die Renn-Veranstaltungen des Jahres informieren. Der umfangreiche Downloadbereich hält neben dem Jahrbuch verschiedene Infoblätter und Formulare bereit.

Deutsche Meisterschaften 2021				
Klassen	**Ausrichter**	**Entscheidung Ausschreibun**	**Vorläufiges Zeitfenster**	**Termin**
Truggy 1:8 Elektro/Verbrenner	Stoppelhopser Oberhausen	**abgesagt**	4 Wochen	25.06/27.06
Verbrenner 1:10	AMC Hildesheim	17.06.2021	9 Wochen	19.08/22.08
Tourenwagen, Formel	RC Speedracer, Bernau	18.06.2021	6 Wochen	30.07/01.08
Buggy 1:8 Nitro	MC Schwedt	24.06.2021	6 Wochen	05.08/08.08
Buggy 1:8 Elektro	RC-Offroad Ottendorf-Okrilla	25.06.2021	4 Wochen	23.07/25.07
Verbrenner 1:8	*MCC Türkheim*	30.06.2021	9 Wochen	02.09/05.09
Buggy WD 1:10 Elektro	RCRT Duisburg	16.07.2021	4 Wochen	14.08/15.08
Großmodelle 1:5	AMC Mühlau	06.08.2021	4 Wochen	03.09/05.09
Buggy 2WD 1:10 Elektro	ASC Potsdam	07.08.2021	4 Wochen	04.09/05.09
GT 1:8 Elektro	MRC Leipzig	20.08.2021	4 Wochen	17.09/19.09
Offroad 1:6	Modelcar-Offroadcrew	27.08.2021	4 Wochen	24.09/26.09.

Offene Deutsche Meisterschaften 2021				
Klassen	**Ausrichter**	**Entscheidung Ausschreibung**	**Vorläufiges Zeitfenster**	**Termin**
Motorrad	MRC Leipzig	05.06.2021	4 Wochen	03.07/04.07
Pro 10	1. MBC Bamberg	31.07.2021	4 Wochen	28.08/29.08

DMC schafft Klarheit: Spätestens zu den gelbmarkierten Terminen muss feststehen, ob die Meisterschaft ausgetragen werden kann. Danach wird die Ausschreibung veröffentlicht oder es erfolgt eine Absage. Die Zu-/Absage der Rennen, für die Entscheidung im Juni stattfindet, stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest.

RC Multistore
www.rc-multistore.de