



Die ersten Lockerungen in der Krise

Die RC-Car freie Zeit hat ein Ende. Am Pfingstwochenende standen landauf, landab RC-Car-Enthusiasten mit einer Funke in der Hand und einer Maske vor Mund und Nase auf dem Fahrerstand. Die meisten Rennstrecken sind nach dem Shutdown wieder offen. Zumindest Training ist wieder möglich.

Allerorten müssen die Vereine viele Auflagen der Behörden erfüllen. Die Anzahl der Personen auf dem Gelände ist aufgrund der Abstandsregelungen begrenzt. Vielfältige Hygienevorschriften sind einzuhalten. Einheitliche Regeln gibt es nicht. Sie unterscheiden sich von Bundesland zu Bundesland. Nicht selten müssen die lokalen Ordnungsbehörden mühselig davon überzeugt werden, dass die landesweiten Lockerungsregeln auch für Freizeitanlagen wie RC-Car-Strecken gelten. Der Aufwand für die Vereine ist groß.

Deutsche Meisterschaften 2020

Für den Deutschen Minicar Club und die beteiligten Vereine bleibt die Durchführung der Deutschen Meisterschaften die große Herausforderung in diesem Krisenjahr. Um zumindest einige Hürden abzuflachen, änderte das DMC-Präsidium Anfang Mai einige Durchführungsregeln. So verkürzte es unter anderem die Ausschreibungsfristen auf sechs Wochen, für die Nitroklassen 1:8 und 1:10 Onroad auf sieben Wochen. Die maximale Teilnehmerzahl richtete der Verband daran aus, wie viele Personen sich im Rahmen der zum Zeitpunkt der Ausschreibung geltenden Vorschriften zum Infektionsschutz auf dem Gelände aufhalten dürfen. Die Ausschreibung muss neben den üblichen Regularien auch klare Regeln zur Einhaltung des Infektionsschutzes (Abstand, Maskenpflicht, Aufteilung der Plätze im Fahrerlager, maximale Plätze auf dem Fahrerstart, Vorhaltung von Desinfektionsmitteln usw.) enthalten. Auf eine DM-Qualifikation verzichtet der Verband in allen Sparten. Bei einem Ausfall der geplanten Meisterschaften in diesem Jahr werden die Deutschen Meisterschaften 2021 vorrangig an die Vereine vergeben, die sie in diesem Jahr austragen sollten.

Den Vereinen läuft die Zeit davon

Den Vereinen, die in diesem Jahr deutsche Meisterschaften austragen wollen, läuft jetzt die Zeit davon. Der Organisationsaufwand ist auch ohne die Einschränkungen der Corona-Pandemie hoch. Das Zeitfenster ist aufgrund der wochenlangen Schließungen der Rennstrecken und der Kontaktsperren kurz geworden. Insbe-

Dicht gedrängt stehen Fahrer und Mechaniker bei einer DM in Sand am Main auf und am Fahrerstand. Solche Bilder wird es in diesem Jahr nicht geben.





Begeisterung pur am Rande der Strecke bei einer DM in Osterhofen. Auch das wird vielen in diesem Jahr fehlen.

sondere den Vereinen, die eine Offroadstrecke betreiben, fehlt nun die Zeit, die Strecken für größere Veranstaltungen zu präparieren. Der obligatorische Frühjahrsputz fiel vielerorts einfach weg.

Die Unsicherheiten über die weitere Entwicklung der Corona-Pandemie und die damit einhergehenden Auflagen bleiben. Die Vereine müssen deshalb auch abwägen, ob sie die Vorbereitungskosten einer Deutschen Meisterschaft unter diesen Bedingungen tragen können.

Vier Vereine haben aufgrund der anhaltenden Ungewissheit ihre Deutschen Meisterschaften in Abstimmung mit dem Deutschen Minicar-Club bereits abgesagt. Die Offroadfahrer traf es bisher am härtesten. Der Verein Stoppelhoppser Oberhausen sagte die Truggy-DM im Juni ab. Beim RCRT Duisburg fällt die im August geplante Buggy 4WD-Meisterschaft aus, der ASC Potsdam kann unter den unsicheren Bedingungen die für September geplante Buggy 2WD-Meisterschaft nicht durchführen. Nicht stattfinden wird auch die Deutsche Meisterschaft Verbrenner 1/8 im September in Türkheim. Die vier Vereine wollen nun die für dieses Jahr geplanten Meisterschaften im Jahr 2021 ausrichten.



Für die Buggyfahrer Elektro wird es in diesem Jahr keine DM geben.

STARKE MARKEN STARKE NEUHEITEN 2020



09520 RACELINE FF

1/5 Chassis mit 23cc Verbrennungsmotor



ZENOAH

QUALITÄTSPRODUKT



HERGESTELLT IN
FRANKREICH/DEUTSCHLAND



RTR

T4951 Pirate Strangler

Truggy - 1/10 XL - 4WD - L : 550mm



RTR

T4948OR Pirate Puncher S

Truggy - 1/12 - 2WD - L : 338mm



RTR

T4950 Pirate Teaser

RC Verbrenner Buggy 1/10 XL

4WD - L : 440mm



tornado[®]
Kraftstoffe und Öle

T2M[®]
RACING PRODUCTS

T2M Deutschland
Hobby Modellbau Vertriebs GmbH
Winterbergstraße 24a - 66119 Saarbrücken
Telefon : +49 (0)681-51733 - hobby@t2m.tm.fr

www.fg-modellsport.de www.t2m-rc.fr/de

Efra cancelt alle Meisterschaften

Die Saison ist gelaufen, hieß es Ende Mai bei der EFRA, dem europäischen RC-Car-Verband. Wie die IFMAR, der internationale RC-Car-Verband, strich die EFRA alle Meisterschaftsläufe für das laufende Jahr – zuletzt die Euro 40 plus Nitro 1:8 und 1:10 in Utrecht (Niederlande) und Euro 40 plus 1:8 Offroad in Reding (Frankreich). Zuvor hatte der Verband bereits die Euro 1:10 Nitro in Gubbio (Italien), die Euro 1:8 Offroad in Redovan (Spanien) und die Euro 1:8 Onroad in Almussafes (Spanien) abgesagt.

Ende einer Ära

Der RMC Düren und mit ihm viele Fahrer im Westen der Republik beklagen das Aus für eine der bekanntesten Rennstrecken in Nordrhein-Westfalen. Der Eigentümer des Geländes, die Bundesanstalt für Immobilien-Aufgaben, kündigte den Vertrag mit dem RMC zum 30. Juni 2020. Der Renn-Minicar-Club Düren betreibt die rund 240 Meter lange Rennstrecke auf dem ehemaligen Gelände der belgischen Armee südlich von Düren seit den achtziger Jahren. Jetzt will ein Investor auf dem großflächigen ehemaligen Militärgelände eine Fotovoltaik-Anlage errichten. Die Genehmigung steht allerdings noch aus.

Nachdem der Verein im Jahr 2008 den Asphalt erneuert hatte, hatte das Team um den 2015 neugewählten Vereinsvorsitzenden Rüdiger Hepp das zur Strecke gehörende Gelände Jahr für Jahr weiter ausgebaut. Nach schwierigen Jahren zählt der Verein mittlerweile wieder 55 Mitglieder. Der RMC Düren, der seit 1981 Mitglied im Deutschen Minicar Club ist, ist nun auf der Suche nach einem passenden Gelände für den Bau einer neuen Modellrennstrecke. Ein Fünkchen Hoffnung



KLICKTIPP
Unter www.dmc-online.com können sich RC-Car-Fans über den Verband, dessen Arbeit und die Renn-Veranstaltungen des Jahres informieren. Der umfangreiche Downloadbereich hält neben dem Jahrbuch verschiedene Infoblätter und Formulare bereit.

setzt Rüdiger Hepp aber auch auf eine Rückkehr auf die bisherige Strecke – nämlich dann, wenn am Ende die große Fotovoltaik-Anlage doch nicht genehmigt wird.



Die Strecke des RMC Düren war vor allem bei Verbrennerfahrern sehr beliebt.

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Since 1963

 TOKYO JAPAN

www.kyoshoeurope.com

