



DMC-News

WWW.DMC-ONLINE.COM



Text und Fotos: Bernd Bohlen

einem Frontantrieb ausgerüstet sind. Angetrieben werden die Fahrzeuge von 17,5 T-Motoren von Hobbywing und RCK. Die Deutsche Meisterschaft in der Klasse Buggy 1:8 Nitro wird ab diesem Jahr in nur einem Lauf ausgetragen. Die Deutschen Meisterschaften in der Klasse Tourenwagen 1:5 und Formel 1:5 werden im nächsten in fünf Läufen ausgetragen. Gewertet werden für jeden Fahrer die drei besten Ergebnisse. Für den Endlauf gibt es doppelte Punktzahl. Das ausführlichere Reglement wird im Jahrbuch 2020 veröffentlicht.



Sportbundtag 2019

Gut 120 Delegierte aus den Mitgliedsvereinen trafen sich Ende 2019 zum Sportbundtag des Deutschen Minicar Clubs (DMC) in Hannoversch Münden. Intensiv diskutierten sie - unterstützt von vielen engagierten Fahrern - über Grundsätzliches im Verband, die Reglements in den verschiedenen Rennsparten und legten die Termine für die Deutschen Meisterschaften fest.

Ehrungen

Zu Beginn der Sitzung ehrte DMC-Präsident Dirk Horn verdiente Mitglieder. Andreas Lammers, Referent Großmodelle Offroad, erhielt die Ehrennadel in Bronze. Peter Neue wurde mit der Ehrennadel in Silber ausgezeichnet.

Geehrt wurden auch Fahrer, die im laufenden Jahr Europameistertitel gewannen. Jan Ratheisky holte sich auf der Außenstrecke in der Hudy Arena in Trenčin (Slowakei) seinen vierten EM-Titel hintereinander in Formel 1 Elektro. Dominic Greiner wurde bei der Europameisterschaft in Türkheim Europameister in der Klasse Nitro Scale 1:10. Sven Müller sicherte sich in den Meistertitel 40 plus in der Klasse Tourenwagen 1:5.

Schließlich zeichnete der Verband sieben Vereine für langjährige Mitgliedschaften aus. Der SC Herne und die SG Stern Sindelfingen sind seit 25 Jahren Mitglied im DMC. Seit 35 Jahren dabei sind der SC Harsewinkel, der MSC Burgdorf, der AMC Hainburg und der MRG Voerde.

Neuwahlen

Bei den turnusmäßigen Wahlen wurde die Schatzmeisterin Sandra Langner einstimmig wiedergewählt. Bernd Bohlen löste Jörg Tönnies als Schriftführer ab. Thomas Kohmann bleibt Referent für die Sparte Elektro Glattbahn und Andreas Lammers für die Sparte Großmodell Offroad. Neuer Vorsitzender des Schiedsgerichts ist Peter Reichelsdörfer.

Reglement

Zum Teil sehr kontrovers, aber immer engagiert und konstruktiv diskutierten die Delegierten in den einzelnen Spartensitzungen über das allgemeine und technische Reglement in den einzelnen Rennklassen und bei den deutschen Meisterschaften. Dabei gilt es auf neue technische Entwicklungen anzupassen und Überholtes zu ändern. So wird die Sparte Glattbahn Elektro um die Klasse FWD ergänzt - zunächst als Gastklasse. Zugelassen sind Fahrzeuge Maßstab 1:10, die mit

Deutsche Meisterschaften 2020

In sechs Sparten und weit über 20 Klassen trägt der Deutsche Minicar Club Deutsche Meisterschaften aus.

Glattbahn Elektro: Den Anfang machen - wie jedes Jahr - die Fahrer der Klassen 1:12. Sie treffen sich am 4./5. April 2020 in Magdeburg. Die Meisterschaftsläufe der diversen Tourenwagenklassen 1:10 und der Formel 1 finden beim RC Speedracer vom 31. Juli bis zum 2. August in Bernau statt. Ende August (28. bis 30. August) fahren die Fahrer der Klasse Pro 10 auf der Strecke des MCC Rhein-Ahr in Bad Breisig ihre Meister aus.

Offroad Elektro: Der ASC Potsdam ist am 5./6. September Gastgeber für die 2WD Buggy-Piloten 1:10 Elektro. Die Fahrer der



Blick ins Plenum



CS-ELECTRONIC
FACTORY

A NEW LEVEL OF POWER



Space
X3
Competition



Andreas Lammers (Bild Mitte), DMC-Referent Großmodell Offroad, freut sich über die frisch verliehene Ehrennadel in Bronze. DMC-Präsident Dirk Horn (links) und Schatzmeisterin Sandra Langner haben



Für seine vielfältigen Verdienste um den RC-Car-Sport zeichnet DMC-Präsident Dirk Horn (links) den Großmodellreferenten Glattbahn, Peter Leue, mit der Ehrennadel in Silber aus.sie überreicht.



Die SG Stern Sindelfingen ist 25 Jahre Mitglied im DMC. Der Sportkreisvorsitzende Süd, Thomas Mayer (rechts), nimmt die Ehrung entgegen.sie überreicht.



Seit 35 Jahren ist der RT Harsewinkel Mitglied im DMC. Emil Kwasny, Vorsitzender des Sportkreises West, freut sich über die Glückwünsche.

Buggy 4WD treffen sich auf der permanenten Rennstrecke des RCRT Duisburg.

Offroad 1:8 Nitro/Elektro: Die Sparte Offroad 1:8 beginnt mit der Meisterschaft der Truggyfahrer Elektro und Nitro bei den Stoppelhopsern in Oberhausen (26. bis 28. Juni). Danach geht es mit den Titelnkämpfen in der Klasse Buggy Elektro 1:8 vom 24. bis 26. Juli weiter beim RC Ottendorf Okrilla weiter. Höhepunkt in dieser Sparte ist die Deutsche Meisterschaft in der Klasse Buggy 1:8 Nitro. Der MC Schwedt ist dieses Jahr Gastgeber der in den vergangenen Jahren immer wieder teilnehmerstärksten Veranstaltung.

Verbrenner Glattbahn: Vom 3. bis zum 6. September dröhnen die Motoren der schnellsten RC-Car-Fahrer (Nitro 1:8) über die permanente Rennstrecke des MCC Türkheim. Der MCC Rhein-Ahr hat in Bad Breisig die Nitrofahrer 1:10 vom 21. bis 23. August zu Gast.

Großmodelle: Die Fahrer der Klassen Tourenwagen 1:5 und Formel 1:5 ermitteln ihre deutschen Meister in fünf Läufen. Zum 1. Lauf (2./3. Mai) geht es nach Fichtenberg. Danach reisen die Fahrer zum MCC Rhein-Ahr (6./7. Juni), zum AMC Hildesheim (4./5. Juli) und zum MCC Saar (1./2. August). Die Meister werden dann beim letzten Lauf vom 4. bis 6. September beim AMC Mühlau gekürt.

Offroad Großmodelle: Gastgeber des Endlaufs der Klassen Buggy und Short Course Truck im Maßstab 1:6 ist vom 25. bis 27. September der MC-ORC in Haren (Ems).



Sven Müller (Mitte) holte sich in diesem Jahr den Europameistertitel 40 plus in der Klasse Tourenwagen 1:5. Dirk Horn und Sandra Langner würdigen seinen Erfolg – so wie auch den der beiden abwesenden Europameister Jan Ratheisky und Dominic Greiner.



Ehrenpräsident Uwe Klüwer ist mit seinen 84 Jahren immer noch mit ganzem Herzen dabei. Er war von 1989 bis 1999 Präsident des DMC und in den Jahren 2003/2004 Jugendreferent.

KLICKTIPP